

## Cykelsti langs Sdr. Ringvej i Ringkøbing

Forslag nr. \_\_1\_\_

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Funktion: 02.28.22/02.28.23

 Omflytning af eksisterende forslag      Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

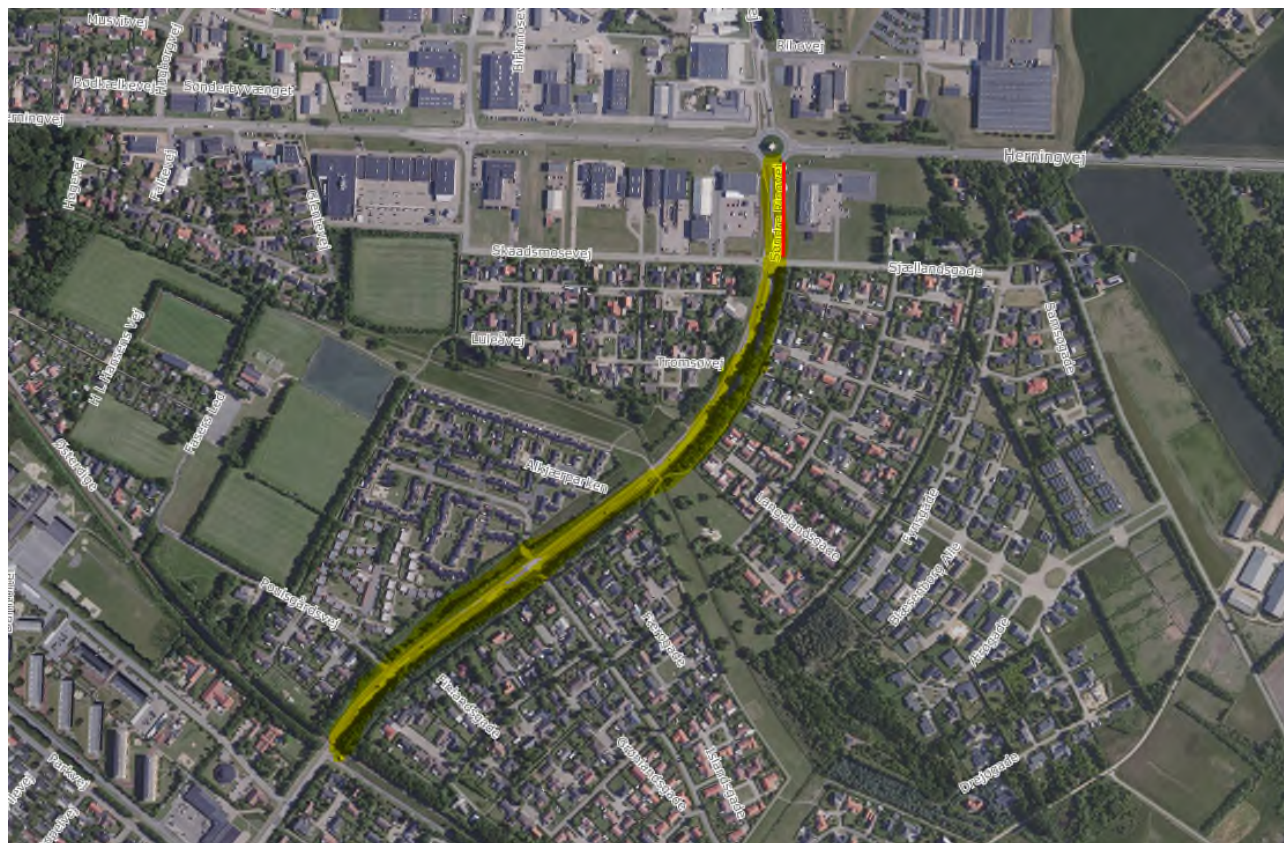
Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig
- 2  udvalget er uenigt
- 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget
- 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

Der er behov for forbedring af den eksisterende cykelsti på Sdr. Ringvej i Ringkøbing fra jernbanen til Sjællandsgade – først og fremmest ønskes der anlagt en ny ca. 150 m lang cykelsti fra Sjællandsgade til rundkørslen på Herningvej (markeret med rød streg) samtidig med, at der gennemføres forbedringer og opgraderinger af den eksisterende cykelsti på resten af strækningen. Projektet skal se som ét sammenhængende projekt.

Projektet vil bl.a. bidrage til mobilitetspolitikens mål om at forbedre forholdene for de bløde trafikanter og øge brugen af de eksisterende cykelstier i kommunen.



**2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):**

Projektet vil betyde mere trygge og sikre forhold for cyklister på hele strækningen.

**3. Opfølgingsplan på tiltaget:**

Projektet vil kunne gennemføres i 2024.

**4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:**

Viden & Strategi har ingen bemærkninger.

**FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	1.000				
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter	10	10	10	10	10

## Forundersøgelse af to trafik-knudepunkter i Skjern by

Forslag nr.   2  

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Funktion: 02.22.01

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

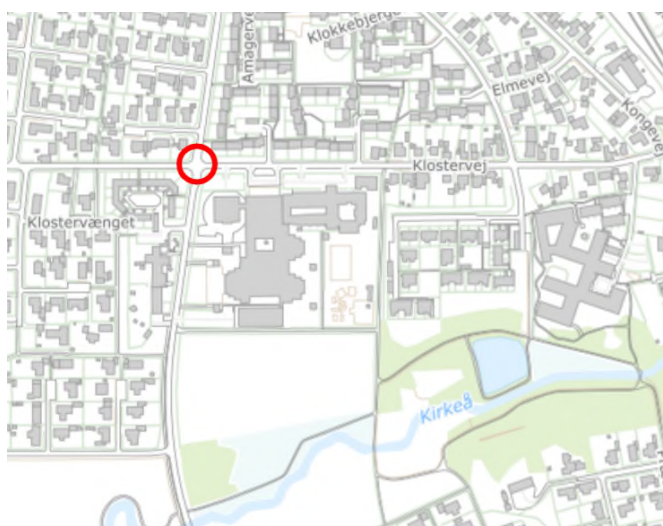
- 1  udvalget er enig  
 2  udvalget er uenigt  
 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget  
 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

Når Amagervej bliver forlænget og tilkoblet Birkvej, vil der blive mere trafik i krydset ved udkørslen fra Birkvej til Vardevej (ved Lidl) samt i krydset Klostervej/Amagervej.



Krydset Birkvej/Vardevej i Skjern



Krydset Klostervej/Amagervej i Skjern

En forundersøgelse af trafikforholdene kan vise, om der vil opstå trafikmæssige flaskehalse i krydsene på baggrund af forlængelsen af Amagervej.

Projektet vil på sigt kunne bidrage til at opfylde mobilitetspolitikens mål om bedre trafiksikkerhed og trafikafvikling på kommunens vejnet.

### 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

Forundersøgelsen vil give mulighed for at vurdere behovet og omfanget af evt. kommende projekter ved Amagervej i Skjern by.

### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

Forundersøgelsen kan gennemføres i løbet af 2024.



#### 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Viden & Strategi bemærker, at forundersøgelsen alternativt kan finansieres af ikke disponerede driftsmidler på udvalgets driftsområde.

#### FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	500				
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					

## Renovering af vejbro ved Sønderskovvej (Skjern Å)

Forslag nr. \_\_\_3\_\_\_

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Funktion: 02.28.23

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig  
 2  udvalget er uenigt  
 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget  
 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

I forbindelse med et eftersyn af alle kommunens vej bærende broer er det konstateret, at vejbroen for krydsning af Skjern Å ved Sønderskovvej syd for Borris trænger til gennemgribende renovering.

Der er tale om en udskiftning af fugtisolering og forstærkning af kantbjælke mv. som skal gennemføres snarest muligt. Projektet har en størrelse, der gør, at der ikke er tilstrækkelige midler hertil på nuværende pulje til broer. Her er der afsat 1,5 mio. kr. årligt, hvilket f.eks. kan dække mindre renoveringer af 1-2 broer.

### 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

Broer og tunneler er nøgleelementer i infrastrukturen, og større skader eller en ikke planlagt lukning af en bro kan medføre uventede omkostninger og store konsekvenser for trafikken.

### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

Der gennemføres med nogen års mellemrum generaleftersyn af alle kommunens broer, og den pågældende bro er på nuværende tidspunkt den eneste, som ikke kan renoveres indenfor puljen til broer.

### 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Viden & Strategi har ingen bemærkninger.

### FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter			6.000		
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					



## Forundersøgelse Vedersø Klit - forbedring af trafiksituationen i Vedersø Klit, incl. stien mod Sidselbjerg

Forslag nr. \_\_\_4\_\_\_

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Funktion: 02.22.01

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig  
 2  udvalget er uenigt  
 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget  
 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

Vejnettet i Vedersø Klit er præget af manglende trafiksikring for cyklende og gående, og de trafikale forhold i området er ikke alle steder optimale. Udvalget ønsker derfor gennemført en forundersøgelse for en evt. kommende trafikikkerhedsmæssig ombygning af de gennemgående veje i området, evt. kombineret med mindre projekter for forskønnelse.

Der vil samtidig blive vurderet på økonomien ved anlæg af en dobbeltrettet cykelsti mod Søndervig.

### 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

En plan for optimering og trafiksikring af trafiknettet i Vedersø Klit samt cykelsti mod Søndervig vil gøre det muligt senere at gennemføre projekter til glæde og gavn for områdets mange gæster og beboere.

### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

Forundersøgelsen kan gennemføres i løbet af 2024.

### 4. Viden & Strategi bemærkninger til forslaget:

Viden & Strategi bemærker, at forundersøgelsen alternativt kan finansieres af ikke disponerede driftsmidler på udvalgets driftsområde.

### FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	500				
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					



**Pulje til sideudvidelser - BSM**Forslag nr.   5  

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Funktion: 02.28.23

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag*Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.*

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig
- 2  udvalget er uenigt
- 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget
- 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

**1. Projektbeskrivelse:** (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

Kommunen har en målsætning i mobilitetspolitikken om, at der skal ske udbygning og standardforbedringer, så kommunevejene tilpasses til den aktuelle trafikbelastning.

Aktuelt er der bl.a. udfordringer omkring Sdr. Vium, hvor vejene bør udbygges og tilpasses den (forholdsvis) store mængde tunge trafik, blandt andet ifm. det nye biogasanlæg.

Puljen vil give mulighed for at forbedre de mindre veje, herunder med fokus at anvende BSM som metode. Det vil være muligt at udføre ca. 10 km vej med BSM med de nuværende priser. (ca. 250,- pr m<sup>2</sup>)

BSM betyder Bitumen Stabiliseret Materiale hvor eksisterende asfalt gennemfræses og udlægges igen mens der sprøjtes bitumenskum ind i massen. Der afsluttes med et traditionelt slidlag.

**2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen** (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

Vejene vil leve op til behovet, og der vil skabes større sikkerhed og tryghed for borgerne. Vejkapitalen for de veje der bliver udført med BSM vil stige, da vejene bliver bedre opbygget og der bliver flere m<sup>2</sup>. CO<sub>2</sub> belastningen vil desuden blive reduceret med ca. 90% i forhold til en traditionel sideudvidelse med tilhørende asfaltering.

**3. Opfølgingsplan på tiltaget:**

Der bliver løbende prioriteret og fulgt op på behovet for forbedring af kommunens mindre veje. Effekten af en forbedring af vejene i f.eks. Sdr. Vium vil i forbindelse med vejenes drift vise sig hurtigt, ligesom borgerne i området vil mærke forbedringer med det samme.

**4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:**

Det bemærkes, at der på driftsbudgettet for belægninger er afsat 2 mio. kr. årligt til asfaltering efter BSM-metoden.



**FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					



## Trafiksikkerhedspuljen - forhøjelse

Forslag nr.   6  

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Funktion: 02.28.23

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

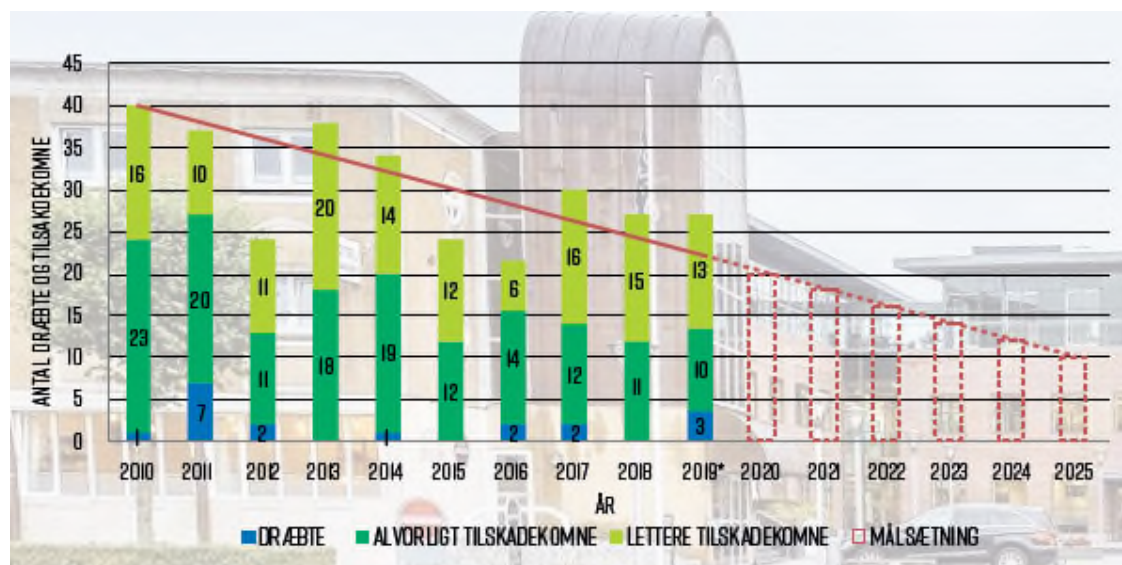
Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig  
 2  udvalget er uenigt  
 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget  
 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

I kommunens politisk godkendte trafiksikkerhedsplan 2020-2025 er der peget på et antal fokusområder og indsatser.

Antallet af alvorlige uheld på kommunens vejnet har været lettere stigende de seneste år, og der er derfor et stort behov for, at der fortsat bliver arbejdet for at sikre trafikanterne og så vidt muligt at undgå trafikuheld og personskader i trafikken.



Ved at forhøje puljen får administrationen mulighed for at arbejde med trafiksikkerhedsplanens indsatser, som er målrettet både bilister, bløde trafikanter, skolebørn og ældre.

### 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

Trafikulykker har store omkostninger, både økonomisk og menneskeligt. Det er derfor vigtigt, at der er mulighed for at arbejde for at nedbringe personskader i trafikken.

### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

Der bliver hvert år gennemført en analyse af trafikuheld i kommunen med henblik på at vurdere udviklingen - om der sker færre eller flere uheld end tidligere år.



#### 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Det bemærkes at puljen fra 2024 udgør 1,5 mio. kr. årligt. Puljen ønskes dermed forhøjet til 2,5 mio. kr. årligt.

#### FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					

## Anlægspulje til mindre anlægsprojekter

Forslag nr.   7  

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Funktion: 02.28.22

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig  
 2  udvalget er uenigt  
 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget  
 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

Kommunen ejer ca. 2000 km veje samt stier og pladser mv. Der opstår løbende nye trafikale situationer og udfordringer rundt omkring i kommunen, og der kommer hver dag nye ønsker, når borgere og erhvervet henvender sig enten direkte til administrationen eller gennem de politiske udvalg. Puljen giver administrationen og politikere mulighed for at reagere og vurdere samt evt. imødekomme ønsker til mindre erhvervsfremmende tiltag samt tiltag med stor borgerinteresse. Der kunne være tale om f.eks. følgende projekter:

- Parkeringsplads Bagges Dæmning (vest)
- Renovering og samskabelsesprojekt ved P-plads i Herborg
- Renovering og evt. udvidelse af cykelsti Stauning til Skjern
- Cykelsti Vedersø

Puljen bidrager bl.a. til mobilitetspolitikken om et fremkommeligt og trafiksikkert vejnet.

### 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

Puljen giver mulighed for at forbedre forholdene for erhvervslivet i kommunen, og for at imødekomme mindre ønsker, som f.eks. kan forbedre de trafikale forhold for borgere og trafikanterne.

### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

Puljens anvendelse vil blive evalueret hvert år ifm. budgetforhandlingerne.

### 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Viden & Strategi bemærker, at der tidligere har været en anlægspulje til mindre anlæg på godt 0,5 mio. kr. årligt. Puljen er fra 2022 flyttet til driftsområdet.

### FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					



## Affaldshåndtering i det offentlige rum

Forslag nr.   8  

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Funktion: 02.28.11

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

*Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.*

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig
- 2  udvalget er uenigt
- 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget
- 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

Affald-Genbrug forventer nye og højere krav til affaldssortering, som betyder, at affald i det offentlige rum fremover skal sorteres i flere fraktioner, og at der derfor skal investeres i nye systemer og nyt materiel, ligesom også udgifterne til tømning og håndtering vil blive højere.

Pt. er der i kommunen opsat ca. 500 skraldespande med en samlet volumen på 31000 L.

I projektet vil der være mulighed for løbende at udskifte gamle skraldespande med nye, som har indbygget en mulighed for flere sorteringsfraktioner.

Projektet bidrager bl.a. til Energipolitikken og Natur og Ressourcepolitikken samt ikke mindst til kommunens målsætning om at tænke bæredygtighed ind i alt, hvad vi gør.

Der skal udarbejdes strategi for affaldshåndteringen i det offentlige rum.

### 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

Det giver god mening at sortere affald. Når affaldet bliver sorteret, kan de enkelte materialer genbruges til at lave nye produkter. Når affaldet bliver blandet sammen, ryger det til forbrænding, og værdifulde materialer går tabt.

Jo mere genanvendelse, jo mindre udledning af CO<sub>2</sub> og luftforurening med farlige partikler, jo mindre skade på vandmiljøet fra næringssaltbelastning og jo mindre forsuring af miljøet.

### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

Kravene til sortering bliver løbende fulgt, og kommunens investeringer bliver justeret med nye sorteringsfraktioner, så vidt det er muligt ift. budgettet.

### 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Viden & Strategi, Økonomi bemærker, at affaldshåndteringen i det offentlige rum hører under det skattefinansierede område.

### FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)



Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter		2.000	2.000	2.000	2.000
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					

## Svingbro, tunnel mm. på Hvide Sande Havn

Forslag nr.   9  

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Funktion: 02.28.22

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

*Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ Ejendomme.*

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig  
 2  udvalget er uenigt  
 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget  
 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

Projektet 'Forbindelsen mellem hav og fjord' har til sigte at skabe nye muligheder for turismeudvikling på den vestlige del af Sluseøen i Hvide Sande. Startskuddet på dette er etableringen af nye forbindelsesmuligheder for gående og cyklister i form af en svingbro, en tunnel og en bro over afvandingslusen. Broerne vil lette mængden af bløde trafikanter langs Søndergade og samtidig også gøre det attraktivt at etablere nye virksomheder på Sluseøen. Tillige vil et nyt byrum 'Byens Plads' på sigt blive etableret, hvor der f.eks. kan afholdes forskellige events.

### 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

Der søges om ekstra midler til projektet, da det pga. ændret stiforløb er nødvendigt at etablere en tunnel, som ikke indgik i det oprindelige budget, men som er en forudsætning for, at Realdania vil deltage i projektet. Herudover har stigende inflation og byggeomkostninger gjort det nødvendigt at søge om yderlige tilskud, da den samlede forbindelse ellers ikke vil kunne etableres.

Budget:

Projektledelse RKSJ	700.000 kr.
Rådgivning i alt	4.675.000 kr.
Anlæg i alt	39.625.000 kr.
Div. Buffer etc.	11.865.000 kr.
Arkitektkonkurrence	500.000 kr.
Skiltning, inventar, belysning	2.100.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>59.465.000 kr.</b>



Der kan højst opnås ca. 30 mio. kr. i tilskud fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse/EU-Regionalfond. Havnen og Kommunen indsender en samlet ansøgningen, som skal sendes i løbet af maj, og der kan forventes en tilbagemelding til november 2023.

Gangbroen over afvandingslusen afventer Kystdirektoratets godkendelse.

Generelt er der flere usikkerheder ift. finansiering af projektet, men da tilskuddet fra Realdania er afhængigt af, at projektet kan startes op inden 30. juni 2024, er der behov for at igangsætte arkitektkonkurrence og projektering i 2023. Der ansøges derfor om Byrådets tilkendegivelse af, at kommunen kan dække de ca. 40 mio. kr. såfremt tilskuddet fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse/EU-Regionalfond ikke opnås.

### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

### 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Der er i 2023 afsat et bruttoanlægsbudget på 25 mio. kr. samt et anlægsindtægtsbudget på 9,686 mio. kr. En godkendelse af dette forslag vil betyde at restmidlerne af de afsatte midler på netto godt 14 mio. kr. i 2023 tilbageføres til kassen. Det bemærkes, at der af de afsatte midler i 2023 er frigivet 1 mio. kr., som indgår i den samlede bruttoanlægsbudget på 59,465 mio. kr.

### FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	30.000	20.000	8.465		
Anlægsindtægter:					
Realdania - netto	-3.300				
<u>Uafklarede indtægter:</u>					
Tilskud lokale investorer Hvide Sande Havn Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse/EU-Regionalfond					
Afledte driftsudgifter		700	700	1.000	1.000

## Havnerenovering

Forslag nr. 10

Udvalg: Teknik- og miljøudvalget

Funktion: 02.35.42

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig  
 2  udvalget er uenigt  
 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget  
 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

### 1. Projektbeskrivelse: (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

Der blev i 2019 lavet et generaleftersyn af de tre kommunale havne: Bork, Stauning og Ringkøbing. Den efterfølgende rapport fra Storm Marine viste 3 havne med et meget omfattende renoveringsbehov. På baggrund af rapporten blev der afsat anlægsmidler til de første etaper, som nu er gennemført. Det drejer sig om Vestkajen og Pier 1 i Ringkøbing Havn samt nye flydebroer og en generel mindre renovering af kajanlægget i Bork Havn.

Der er afsat midler til en udskiftning af to broer i Stauning Havn. Broerne er delvist nedbrudte og skal erstattes af 2 betonflydebroer.

Det blev aftalt at udskyde resten af renoveringen af Ringkøbing Havn til der var kommet en afklaring på Raunonia. Herunder også placering af den nye havnekran, som er der afsat midler til.

Et nyt eftersyn af A1 Consult i 2022 har imidlertid vist, at tilstanden i Ringkøbing Havn er stærkt forværret og flere dele af kajanlægget er i en kritisk og delvist nedbrudt tilstand.

Det er derfor påkrævet med en gennemgribende renovering af både Gl. Havn, Marinaen og Borgmesterhavnen.

I forbindelse med en kommende renovering af Gl. Havn er der udarbejdet et skitseprojekt af A1 Consult.

Det samlede arbejde tænkes udført i perioden 2024-2027.

I 2024 udføres myndighedsarbejdet samt udarbejdelse af projektmateriale og licitation.

I 2025-2027 udføres selve renoveringen.

### I oversigtsform ser projektøkonomien således ud:

Element	Pris	Bemærkninger
<b>Ringkøbing</b>		
Renovering af Gl. Havn og etablering af ny servicekaj i marinaen til ny kran	25.150.000	Anlægsoverslag baseret på skitseprojekt udarbejdet af A1 Consult
Nye flydebroer i marinaen	4.000.000	Overslagspris
Nye broer i Marinaen	5.600.000	Overslagspris





Nye broer i Borgmesterhavnen	3.500.000	Overslagspris
<b>Stauning</b>		
Nye flydebroer	4.500.000	Anlægsoverslag baseret på tilbudsindhentning
<b>Total</b>	<b>42.750.000</b>	
Rest nuværende bevilling	5.000.000	4.500.000 anvendes til Stauning i 2023
Rest bevilling kran	1.900.000	
<b>Budgetbehov</b>	<b>35.850.000</b>	

## 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

Renovering forventes lavet af langtidsholdbare og gedigne materialer, som har en levetid på 50 år eller mere, hvis der afsættes tilstrækkelige driftsmidler til løbende vedligehold.

## 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

## 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Det bemærkes, at det som udgangspunkt er muligt at låneoptage anlægsudgifter på de kommunale havne.

Anlægspuljen bør hæves med 0,5 mio. kr. til 1,5 mio. kr. årligt fra 2028 for at opretholde standarden på havneområdet.

### FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	1.000	14.000	10.150	10.700	
Anlægsudgift (anlægspuljen)					500
Afledte driftsudgifter					

**Renovering og nybyggeri til Brand & Redning og Vej & Park**Forslag nr. 11

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Funktion: 00.25.05

 Omflytning af eksisterende forslag  Nyt forslag*Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSK ejendomme.*

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig
- 2  udvalget er uenigt
- 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget
- 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

**1. Projektbeskrivelse:** (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

Flytning af Vej & Park og Brand & Redning er tidligere bevilliget på budgetkonferencen i 2020, og i 2022 blev projektet nedprioriteret og udsat til overslagsårene.

I 2022 har Kommunen hjemtaget Brand & Rednings opgaver, og det har bl.a. medført, at de mangler plads på deres nuværende lokation. Brand & Redning har et stort ønske om at blive i centrum af byen, så de kan overholde udrykningstiderne og lokationen på Enghavevej 45 - 47 anses som værende optimal ift. udrykningstiden.

De to parter har indledt en dialog om evt. samhusning på Enghavevej 45 - 47, og begge parter ser gode synergier i en samhusning, hvor der også vil kunne etableres plads til Regionens ambulance. Administrationen har arbejdet ud fra en præmis om, at der vil være synergimuligheder i at samlokalisere Brand & Redning med Vej & Park. Ræsonnementet i dette er, at begge organisationer har brug for faciliteter til stort materiel samt til bad og omklædning for medarbejdere, der har udendørs og ofte snavset arbejde. Begge har brug for kantine og mødefaciliteter, herunder faciliteter som Brand & Redning kan anvende til undervisningsformål af frivillige indsatsfolk. Der er forventning om, at disse faciliteter kan bruges af begge parter.

Der er 2 oplagte konstellationer:

1. Ejendomscentret, Ringkøbing-Skjern Kommune står for det samlede projekt med renovering og nybygning. Brand & Redning samt Regionen lejer sig ind i bygningen
2. Brand & Redning "køber" sig ind i byggeriet og bidrager dermed til finansiering af byggeriet. Regionen lejer sig ind i bygningerne

Da konstellationen ikke er afklaret endnu, søges der om det samlede projektbeløb

**Nuværende forhold:**

Vej & Park i Ringkøbing har til huse på Enghavevej 45 - 47. Matriklen er en del af det tidligere gasværk, og grunden er derfor også på flere områder kortlagt som forurenede på niveau 2. Bygningsmassen er utidssvarende i forhold til det nuværende og fremtidige brug. Dels giver loftshøjden udfordringer i forhold til størrelsen på det maskinel, der bruges i dag, dels fremstår mandskabsfaciliteterne meget spartanske i forhold til, hvad en moderne arbejdsplads forventes at tilbyde.



Der skal i øvrigt forventes store udgifter til reovering af bygningsmassen indenfor de kommende 5-10 år.

Brand & Redning er udfordret på nuværende forhold, og bygningernes tilstand gør, at der indenfor meget kort tid skal iværksættes en større reovering. Taget er utæt, garageforhold er kolde og fugtige, og der er tilbagevendende problemer med skadedyr. Dette er hidtil løst med den løbende vedligeholdelse, men det er ikke længere rentabelt.

Derudover lever især omklædningsfaciliteterne ikke op til nutidens krav. Arbejdstilsynet er på vej rundt på tilsyn til alle landets beredskaber, hvor netop brandfolks muligheder for bad og omklædning er i fokus. Der vil blive udstedt påbud, hvis ikke forholdene er tilstrækkelige, hvilket de ikke er med de nuværende forhold.

## 2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

Hvis Brand & Redning bidrager til finansieringen af projektet vil Ringkøbing-Skjerns Kommunes andel af anlægsudgifterne (via § 60 selskabet) udgøre 33 pct., mens Herning Kommune skal dække 43,3 pct. og Ikast-Brande 23,7 pct. Hvis Brand & Redning i stedet lejer sig ind vil hele anlægsbeløbet belaste Ringkøbing-Skjern Kommunes anlægsramme. Kommunen vil så til gengæld fremadrettet have en lejeindtægt. Den øgede lejeudgift for Brand & Redning vil skulle indarbejdes i selskabets budget.

Anlægsbudget:

Regionen	2.400.000 kr.
Brand & Redning: Nybyg, andel i kontor- og velfærdsfaciliteter samt værksted*	14.300.000 kr.
Vej & Park	20.000.000 kr.
<b>Anlægsudgifter i alt*</b>	<b>36.700.000 kr.</b>

\* Hvis Brand & Redning finansierer sin andel vil Ringkøbing-Skjern Kommunes anlægsramme belastes med 33% eller 4,72 mio. af de 14,3 mio., mens Herning og Ikast-Brande kommuner til sammen vil dække restbeløbet på 9,58 mio. Dermed i alt en belastning på 27,1 mio. kr. til Ringkøbing-Skjern Kommune.

Såfremt der ønskes et billigere anlægsprojekt, vil enkelte dele af projektet kunne udsættes. Der vil være tale om udsættelse af etablering af salthal og en hal til vintermateriale. Disse to bygninger vil kunne bygges senere, og de aktuelle lejemål til formålet vil kunne videreføres. Der vil dermed kunne spares 7,4 mio. kr.

Den samlede anlægsudgift inkl. de mulige besparelser kan dermed reduceres til ca. 29,3 mio. kr. Hertil kommer, at Brand & Redning vil opnå en indtægt på anslået 1 mio. kr. ved salg af Vester Kær 4. Der er oprindeligt reserveret 25 mio. kr. til projektets gennemførelse efter 2026.

NB: Hvis regionen vælger ikke at indgå i samarbejdet, vil den samlede pris være 2,4 mio. kr. lavere.

## 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

---

#### 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Viden & Strategi har ingen bemærkninger på nuværende tidspunkt, idet der er en del uafklarede forhold.

#### FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter*	18.000	18.700			
Anlægsindtægter **					
Afledte driftsudgifter			?	?	

\* Det er her forudsat, at Brand & Redning samt Regionen lejer sig ind. Denne fremtidige lejeindtægt er endnu ikke estimeret.

\*\* Såfremt Brand & Redning køber sig ind vil der komme en anlægsindtægt i størrelsesordenen op til 14,3 mio. kr. Er ikke sat på.

**Gadelys – udskiftning af LEDarmaturer**Forslag nr.   12  

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Funktion: 02.28.23

 Omflytning af eksisterende forslag       Nyt forslag*Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.*

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1  udvalget er enig
- 2  udvalget er uenigt
- 3  forslaget kan ikke anbefales af udvalget
- 4  forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

**1. Projektbeskrivelse:** (herunder hvordan forslaget harmoniserer med de vedtagne politikker)

I perioden 2023 - 2025 bliver der udskiftet ca. 7.500 LED-armaturer i gadelysene, og i en runde 2 skal der udskiftes ca. 9.500 armaturer med start i 2026.

Planen følger den oprindelige plan for udskiftningen til LED, som er udarbejdet i samarbejde med Ringkøbing-Skjern Forsyning. Den sidste del på 9.000 armaturer er ikke udbudt endnu, og der skal forventes en stor prisstigning, som i budgettet er anslået til 40%.

Udskiftningerne i runde 2 forventes dermed at koste 2.200 kr. pr. enhed, svarende til en samlet udgift på 19,8 mio. kr. for perioden 2026-2030.

Ringkøbing-Skjern Kommunes ejerandel udgør ca. 2.200 lamper i perioden 2026 – 2027 plus ca. 1.200 i overslagsårene, svarende til en samlet pris på 7,48 mio. kr.

Ringkøbing-Skjern Forsyning optager lån til udskiftning på egne gadelys, og Ringkøbing-Skjern Kommune betaler afdrag på disse lån. Ringkøbing-Skjern Kommune budgetterer med, at afdrag og renter til nyt lån for udskiftning af armaturer ejet af Ringkøbing-Skjern Forsyning kan afholdes over nuværende driftsbudget.

For udskiftning på Ringkøbing-Skjern Kommunes gadelys skal der findes finansiering, evt. ved låntagning.

Projektet bidrager til kommunens mål om energireduktion, effektiv drift og trafiksikkerhed.

**2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen** (uddybende og dokumenteret beskrivelse):

Projektet med udskiftning til LED har betydet store energibesparelser på kommunens gadelys, idet energiforbruget er reduceret med op til 80% i den enkelte lampe.

Ved udskiftningerne i perioden 2023 - 2030 opnås der kun mindre energibesparelser, men da levetiden for de første armaturer kun er ca. 12 år, er udskiftningerne igangsat i 2023.

Udgifterne til udskiftningen kan lånefinansieres, da der er tale om energibesparelser.



### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

Opfølgningen sker løbende i samarbejde med Forsyningen.

### 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Det bemærkes at der for perioden 2023-2025 er afsat i alt 6,2 mio. kr. til udskiftningen af de første LED-lamper.

#### **FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter			1.600	3.300	2.580
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					